

CONSULTING

Demande d'enregistrement ICPE : Notice d'incidences

Régularisation administrative des installations
classées pour la protection de
l'environnement sous la rubrique 2930 -Base
aérienne 113 de Saint-Dizier-Robinson

Numéro du projet : BA113

Intitulé du projet : Régularisation administrative des installations classées pour la protection de l'environnement sous la rubrique 2930 -Base aérienne 113 de Saint-Dizier-Robinson

Intitulé du document : Notice d'incidences

Version	Rédacteur NOM / Prénom	Vérificateur NOM / Prénom	Date d'envoi JJ/MM/AA	COMMENTAIRES Documents de référence / Description des modifications essentielles
01	RAMBAUD Alicia	FLAMENT Thibaut	15/03/2023	Version initiale
02	RAMBAUD Alicia	FLAMENT Thibaut	06/04/2023	Reprises remarques ESID

Sommaire

1.....	Préambule.....	1
2.....	Sensibilités environnementales	1
2.1	Occupation des sols.....	1
2.2	Eaux superficielles et souterraines	4
2.3	Milieu naturel.....	5
2.4	Patrimoine, archéologie et paysage	8
2.5	Risques	9
2.6	Milieu industriel et pollution des sols.....	11
3.....	Effets notables	12
3.1	Ressources.....	12
3.2	Milieu naturel.....	12
3.3	Risques	12
3.4	Nuisances	13
3.5	Emissions	13
3.6	Production de déchets	19
3.7	Usages des sols et activités humaines	19
3.8	Paysage et patrimoine.....	19
4.....	Mesures	20

**Régularisation administrative des installations classées pour la
protection de l'environnement sous la rubrique 2930 -Base aérienne 113
de Saint-Dizier-Robinson
Demande d'enregistrement ICPE : Notice d'incidences**

Figure 1 : Localisation du projet au sein de la BA113.....	1
Figure 2 : Occupation des sols d'après Corine Land Cover	2
Figure 3 : Localisation des ICPE de la BA 113	3
Figure 4 : Implantation des astroarches	4
Figure 5 : Réseau hydrographique	5
Figure 6 : Localisation des zonages du milieu naturel les plus proches du site de projet - source : Géoportail	6
Figure 7: Site RAMSAR à proximité de la base aérienne - source : Service d'information sur les sites Ramsar	7
Figure 8 : Réseau Natura 2000	8
Figure 9 : Localisation des monuments historiques ou classés autour de la BA 113 - source : Atlas des patrimoines	9
Figure 10 : Extrait du plan de zonage du PPRI Marne Aval	10
Figure 11 : Risque de transport de matières dangereuses - source : Géorisques.....	11
Figure 12 : Localisation des points de rejets des EP	14
Figure 13 : Bassins versants identifiés sur la base	15
Figure 14 : Localisation des séparateurs à hydrocarbures	15
Figure 15 : Réseau d'eaux pluviales.....	17
Figure 16 : Zoom sur le réseau d'eaux pluviales astroarches - bassins	18
Figure 17 : Fonctionnement des bassins.....	18

1. PREAMBULE

Conformément à l'article R. 512-46-3-4° du code de l'environnement, le dossier d'enregistrement comporte une description des incidences notables que le projet, y compris les éventuels travaux de démolition, est susceptible d'avoir sur l'environnement et la santé humaine ainsi que, le cas échéant, les mesures et caractéristiques du projet, destinées à éviter ou réduire ses probables effets négatifs notables sur l'environnement ou la santé humaine.

2. SENSIBILITES ENVIRONNEMENTALES

Les principales sensibilités environnementales du site, proportionné aux incidences prévisibles du projet sur ces composantes, sont présentées dans le paragraphe suivant.

2.1 Occupation des sols

Le projet s'insère au cœur de la BA 113 localisée à l'ouest de la commune de Saint Dizier en Haute-Marne.

La base aérienne est composée d'une piste d'avions militaires, d'un aérodrome civil, de zones industrielles ou commerciales et installations publiques attenantes à la Base aérienne ; au sud se trouve une zone d'extraction de matériaux.

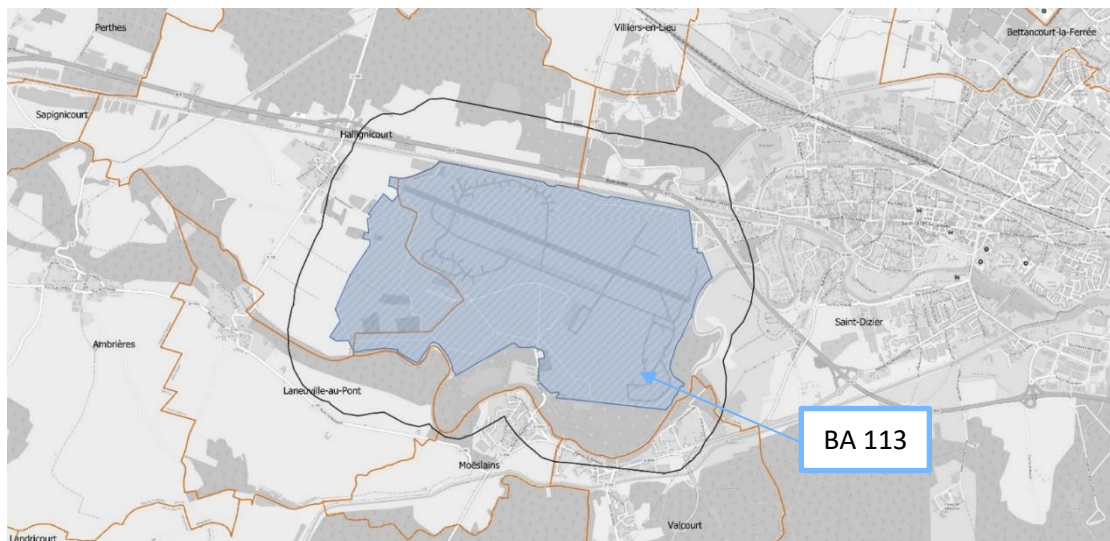


Figure 1 : Localisation du projet au sein de la BA113

Les alentours de la BA113 sont composés de forêts de feuillus et de terres arables avec en plus les tissus urbains de St Dizier et des bourgs de chaque commune.

Régularisation administrative des installations classées pour la protection de l'environnement sous la rubrique 2930 -Base aérienne 113 de Saint-Dizier-Robinson
Demande d'enregistrement ICPE : Notice d'incidences

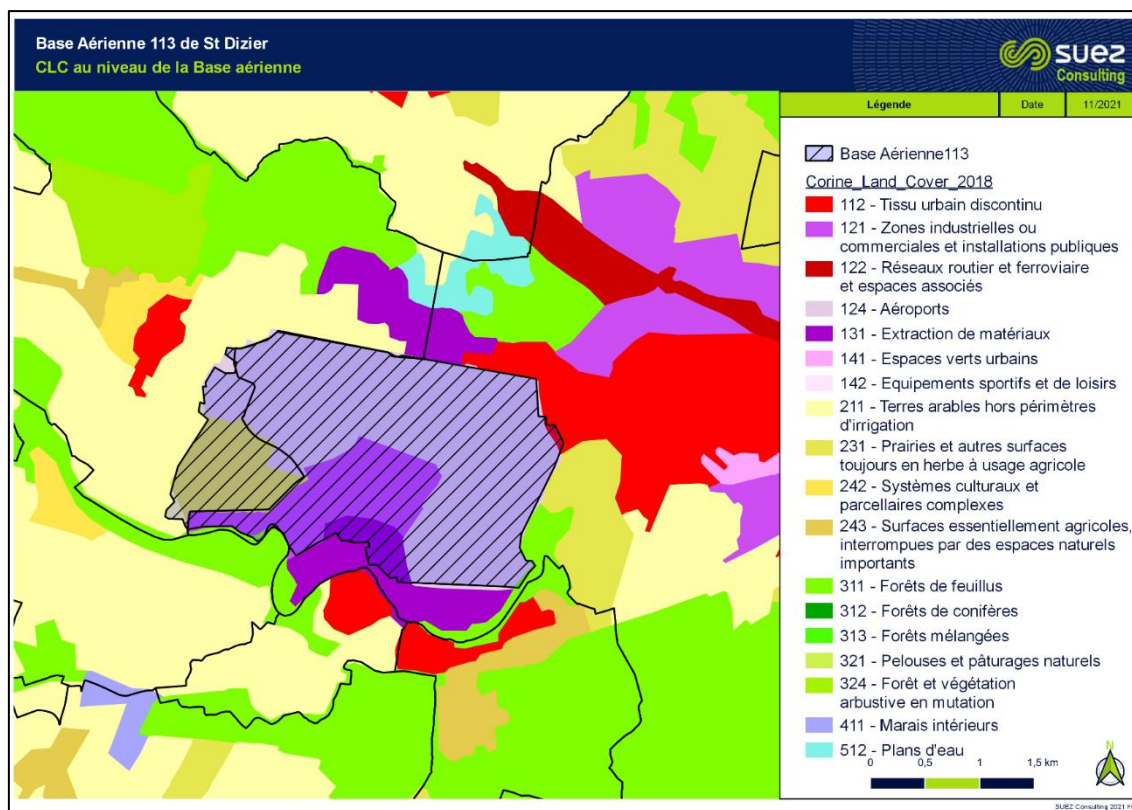


Figure 2 : Occupation des sols d'après Corine Land Cover

Les ICPE classées sous la rubrique 2930 (entourées en rouge) sont localisées sur le schéma suivant. La présente demande porte sur la régularisation administrative des installations de la base (5 anciennes et 1 nouvelle) :

- Hangar HM3 d'une surface d'atelier de 4 120 m² ;
- Hangar HM4 d'une surface d'atelier de 3 220 m² ;
- Hangar HM5 d'une surface d'atelier de 6 500 m² ;
- Hangar HM6 d'une surface d'atelier de 2 660 m² ;
- Hangar RAF1 d'une surface d'atelier de 6 021 m² ;
- Construction de 5 astroarches d'une surface d'atelier de 1 717 m².



- Structure métallique REI8 en voute,
- Hauteur : 5,75 m,
- Longueur : 20,7 m,
- Largeur : 15,3 m.

Les astroarches sont espacées entre elles de 2,96 m.

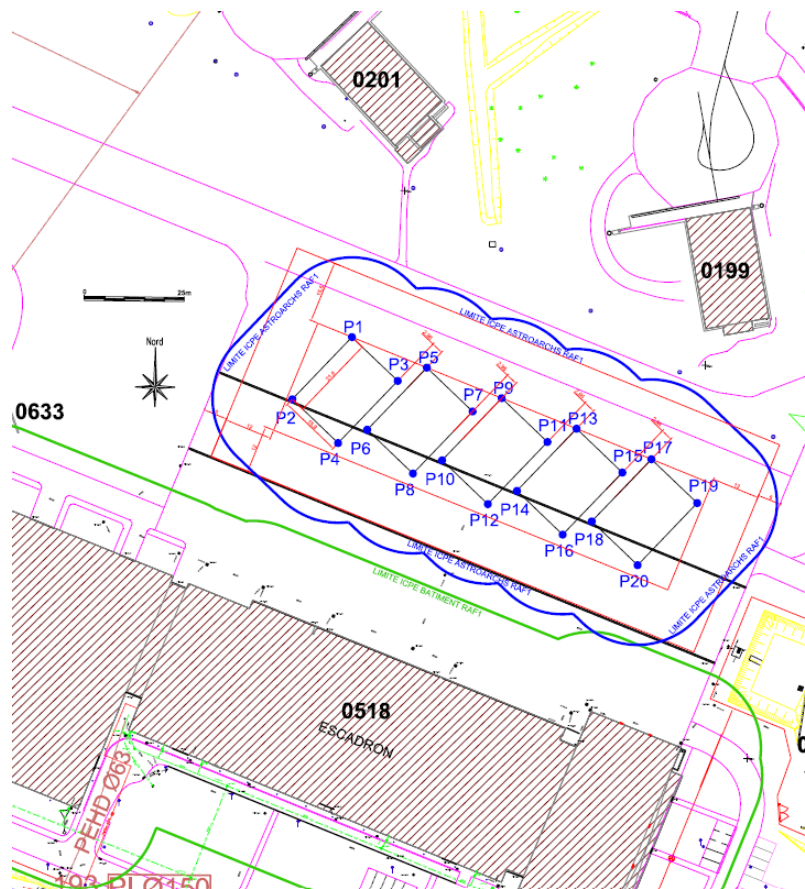


Figure 4 : Implantation des astroarches

2.2 Eaux superficielles et souterraines

Le territoire d'étude appartient au bassin versant de la Seine et plus précisément au sous-bassin de la Marne.

Le réseau hydrographique entourant la BA113 est le suivant :

- Au sud, le cours d'eau de La Marne ;
- Au Nord, le Canal de la Marne à la Saône ;
- A l'ouest, le Ru du Moulinet, affluent rive droite de la Marne.

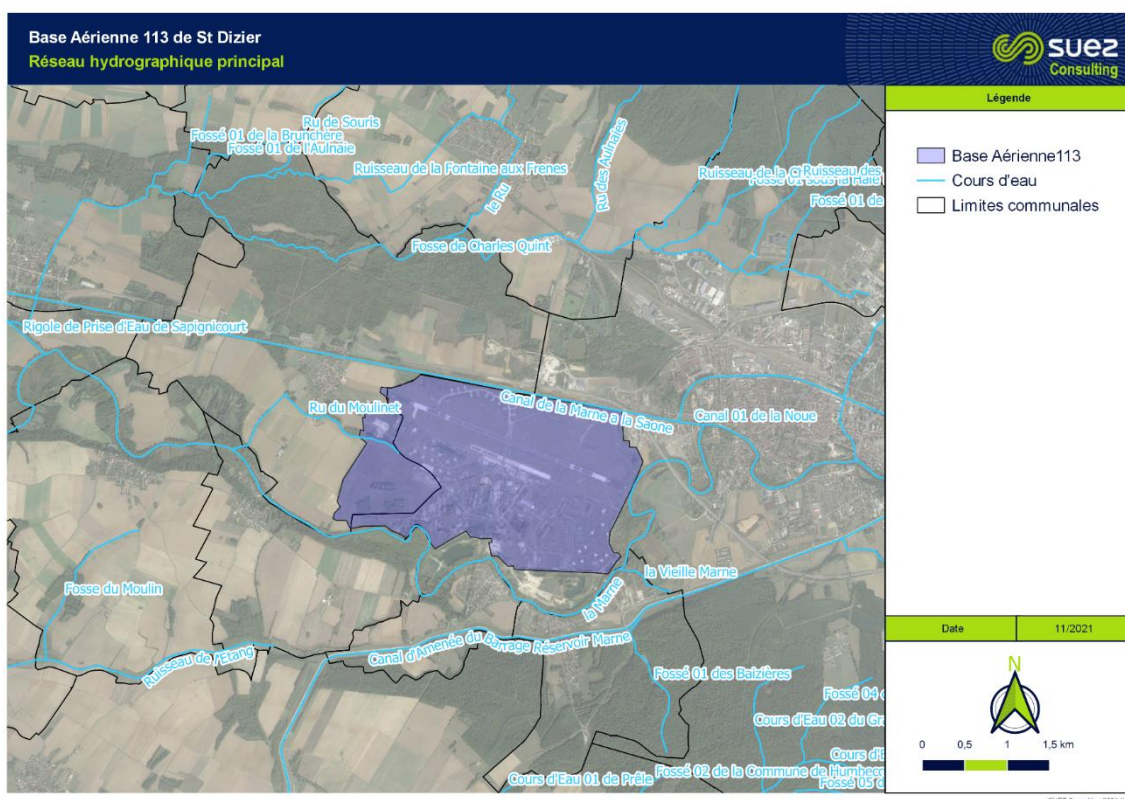


Figure 5 : Réseau hydrographique

La BA113 est localisée au droit d'une formation d'alluvions anciennes d'après la carte géologique de Saint-Dizier. Cette formation est le siège d'une nappe libre affleurante codifiée FRHG005 « Alluvions du Perthois », drainée par les cours d'eau de la Marne et ses affluents.

Le site d'implantation de projet n'est pas concerné par une aire de protection de captage AEP, ni par une ZRE (Zone de répartition des eaux).

2.3 Milieu naturel

Le projet est localisé au cœur de la base aérienne 113. Le site d'implantation consiste en le parking du bâtiment RAF1, déjà imperméabilisé.

Aucun zonage d'inventaire ou de protection du milieu naturel (zone Natura 2000, ZNIEFF, arrêté de protection biotope, parc national ou régional, réserve naturelle...) n'est recensé sur le site d'implantation de projet et dans un rayon d'au moins 1 km autour du site d'étude.

Les zonages du milieu naturel les plus proches sont localisées à environ 2 km du site d'implantation :

- ZNIEFF de type I n°210000123 « FORET DE LA GARENNE DE PERTHES A PERTHES » ;
- ZNIEFF de type II n°210000986 « FORET DU VAL ».

A noter toutefois le site RAMSAR N°514 « Etangs de la Champagne humide » (Classement en date du 5/04/1991) localisé entre 800 m et 1 km autour des limites nord, ouest et est de la BA113 (cf Figure 7).



Figure 6 : Localisation des zonages du milieu naturel les plus proches du site de projet - source : Géoportail

Régularisation administrative des installations classées pour la
protection de l'environnement sous la rubrique 2930 -Base aérienne 113
de Saint-Dizier-Robinson
Demande d'enregistrement ICPE : Notice d'incidences

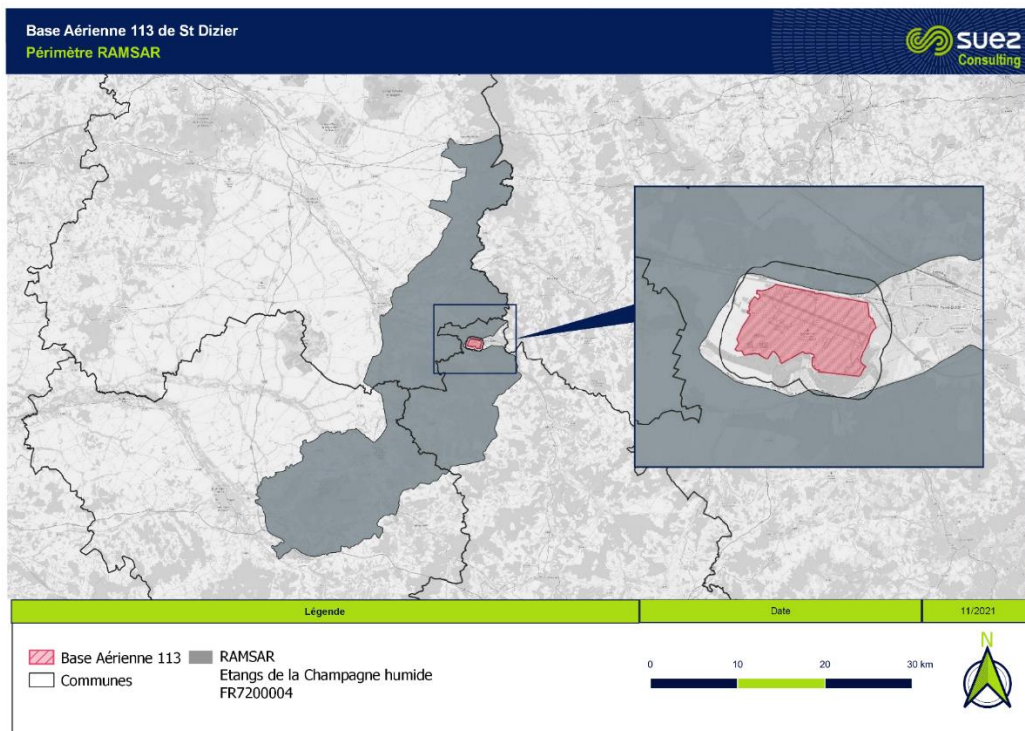
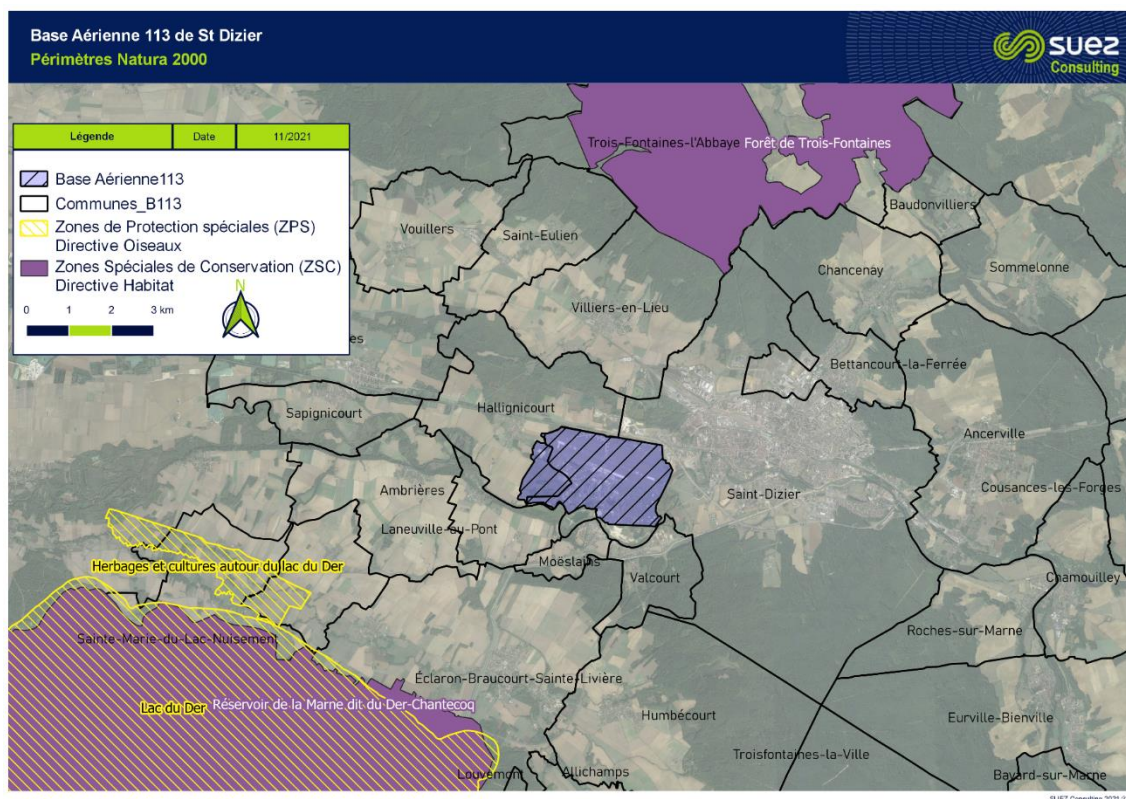


Figure 7: Site RAMSAR à proximité de la base aérienne - source : Service d'information sur les sites Ramsar

Les sites Natura 2000 les plus proches du site de projet sont :

- FR2100315 « Forêt de Trois-Fontaines » localisé à environ 6 km au nord ;
- FR2112002 « Herbages et cultures autour du lac du Der » localisé à environ 6,6 km au sud ;
- FR2100334 « Réservoir de la Marne dit du Der-Chantecoq » localisé à environ 6,6 km au sud.



2.4 Patrimoine, archéologie et paysage

Le site d'implantation du projet n'intercepte aucun zonage patrimonial (site classé, inscrit, monuments historiques...).

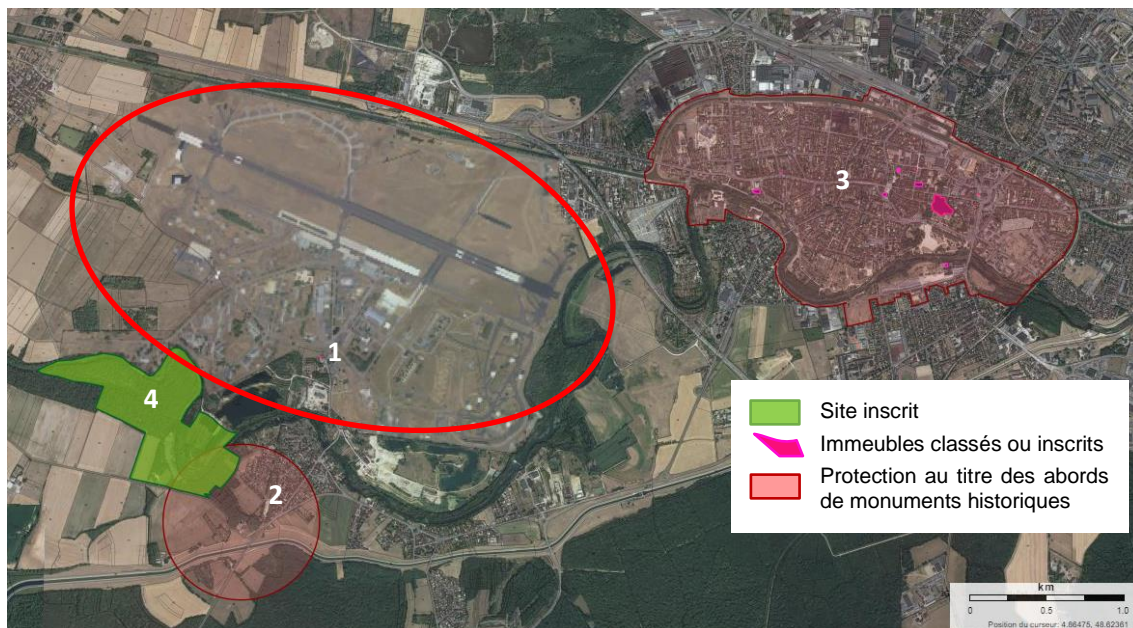


Figure 9 : Localisation des monuments historiques ou classés autour de la BA 113 - source : Atlas des patrimoines

Les périmètres classés les plus proches sont :

1. Un site est situé dans la base aérienne 113 : vestiges de l'Eglise d'Hoericourt construite entre le 12ème et 13ème siècle AP. JC.
2. Le périmètre de 500 m de la chapelle St Aubin (id : 1911180661 et IDTPIX)
3. Périmètre délimité des abords de St Dizier (id : 1911210040)
4. Site inscrit des « Côtes noires et boucles de la Marne à Laneuville-au-Pont, Moëslains et Saint-Dizier (52) ».

Le site classé le plus proche est localisé à plus de 16 km au sud-est (Coline Boisée du Châtelet et vestiges de l'ancienne ville de Gorzon à Bayard-sur-Marne).

La ville de Saint-Dizier n'est ni une commune littorale, ni une commune de montagne.

2.5 Risques

D'après Géorisques et le DDRM de la Haute-Marne, la commune de Saint-Dizier est concernée par les risques suivants :

- Le risque d'inondation des vallées de la Marne et de l'Ornel. La commune est soumise à l'application des Plans de Prévention des Risques d'Inondation (PPRI) approuvés respectivement par arrêté préfectoral du 31 juillet 2007 (PPRI Marne Aval), du 10 août 2005 (PPRI Ornel) et du 14 janvier 2014 (PPRI Marne Moyenne). **Le site d'implantation du projet n'est concerné par aucun des zonages de ces 3 PPRI.**
- Le risque mouvement de terrain (cavités et retrait-gonflement des sols argileux). Aucun PPRn n'est approuvé pour ces risques. **Le site d'implantation du projet est localisé en zone d'exposition faible de retrait-gonflement des sols argileux ;**

Régularisation administrative des installations classées pour la protection de l'environnement sous la rubrique 2930 -Base aérienne 113 de Saint-Dizier-Robinson
Demande d'enregistrement ICPE : Notice d'incidences

- Le risque industriel en la présence d'un site SEVESO seuil bas (FERRO France, localisé à plus de 3km de la zone d'implantation du projet). **Aucun PPRT n'est approuvé sur la commune ;**
- Le risque de transport de matières dangereuses par voie routière (RD635 et RN4) et voie ferrée, ainsi que par **une canalisation de transport d'hydrocarbures desservant la BA113 ;**
- **Le risque nucléaire lié à l'existence sur la BA113 d'un dépôt de munitions ;**
- Le risque de rupture de barrage (3 barrages en amont de la vallée de la Marne).

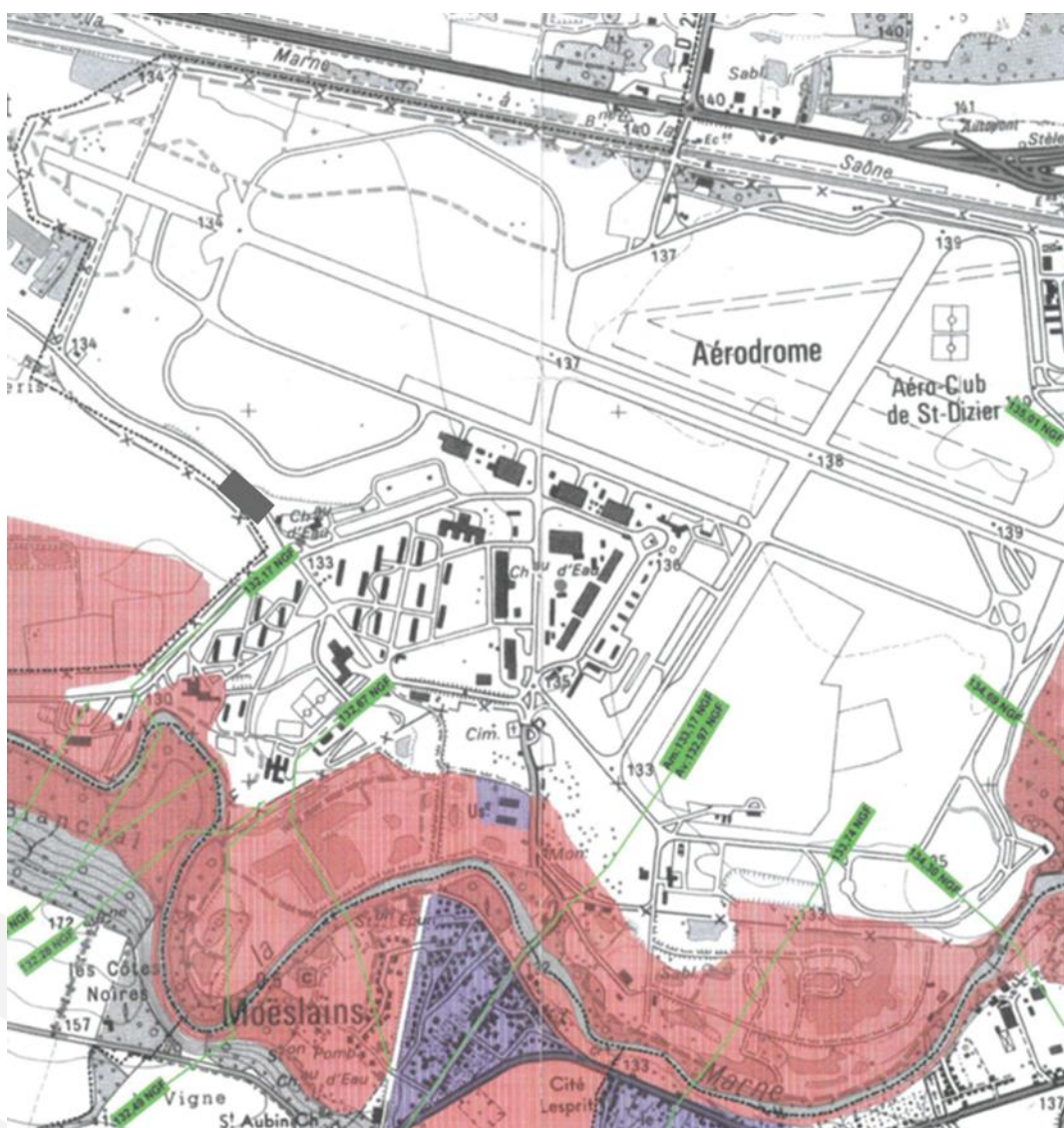


Figure 10 : Extrait du plan de zonage du PPRI Marne Aval

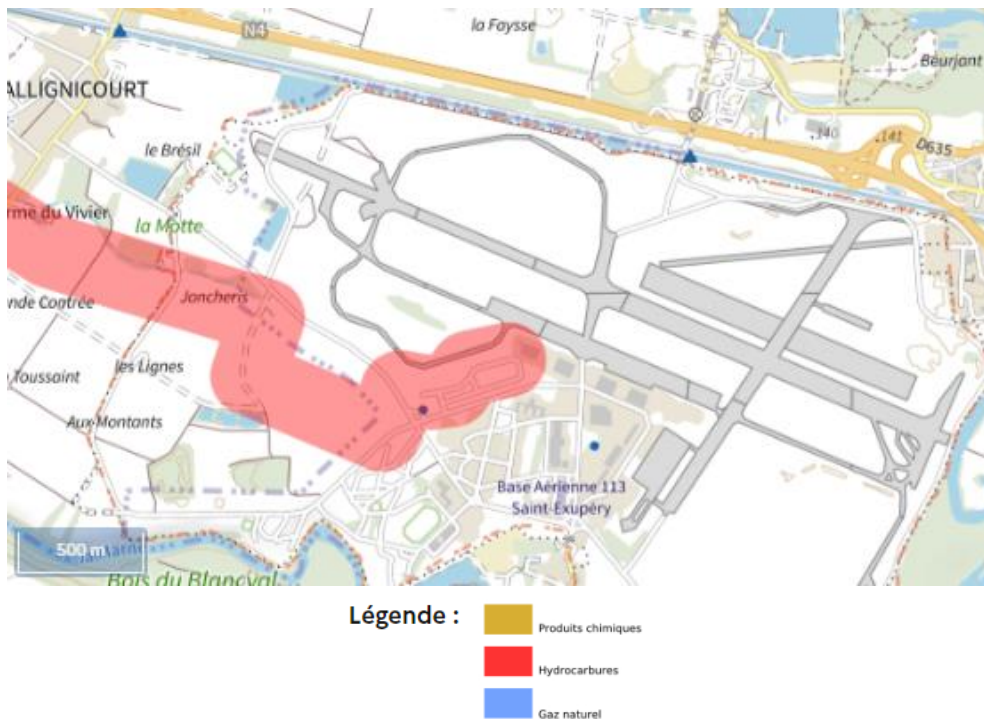


Figure 11 : Risque de transport de matières dangereuses - source : Géorisques

2.6 Milieu industriel et pollution des sols

La BA 113 exploite plusieurs ICPE (localisées sur la Figure 3) qui sont de potentielles sources de pollutions chroniques et/ou accidentelles de l'environnement.

Toutefois, la BA113 n'est pas concernée par un site ou des sols pollués répertorié(s) dans l'inventaire BASOL et SIS.

3. EFFETS NOTABLES

3.1 Ressources

3.1.1 Ressource en eau

L'installation est raccordée au réseau AEP desservant la base aérienne. Le projet n'entraînera pas de prélèvements d'eaux superficielles ou souterraines pour les besoins des travaux et de l'exploitation.

Aucun effet sur la ressource en eau n'est attendu.

3.1.2 Ressources du sol et du sous-sol

Le projet n'a pas vocation à utiliser des ressources naturelles du sol et du sous-sol, que ce soit lors des travaux de construction (mise en place de simples structures métalliques sur un site déjà imperméabilisé) ou lors de l'exploitation.

Aucune incidence n'est attendue sur les ressources du sol et du sous-sol.

3.2 Milieu naturel

3.2.1 Biodiversité

Le projet s'implante au cœur de la BA113 déjà fortement anthropisé et sans sensibilité par rapport au milieu naturel. Il n'est concerné par aucune zone à sensibilité particulière (ZNIEFF, réserve...).

La nouvelle installation ne consommera pas d'espaces naturels.

Aucune incidence sur la biodiversité n'est attendue.

3.2.2 Réseau Natura 2000

Le site Natura 2000 le plus proche est localisé à plus de 6 km.

Aucune incidence n'est attendue du fait de la faible ampleur du projet.

3.3 Risques

3.3.1 Risques sanitaires

Le projet n'est pas de nature à engendrer des risques sanitaires. Il ne sera pas constaté de changements par rapport à la situation actuelle.

3.3.2 Risques technologiques

Le site de projet est concerné par plusieurs risques technologiques du fait de la présence de nombreuses ICPE sur la BA113, d'une canalisation de transport d'hydrocarbures et d'un dépôt de munitions (risque nucléaire).

Le seul risque technologique induit par la construction des astroarches est celui de propagation incendie. Dans ce cadre, une étude de flux thermiques a été réalisée afin de quantifier les distances maximales atteinte par les flux thermiques en cas d'incendie d'une astroarche. Les flux thermiques n'atteignent pas le bâtiment voisin RAF1 des astroarches. (cf. Etude de flux thermiques jointe au dossier d'enregistrement).

Ainsi, le projet n'est pas de nature à interférer et augmenter les risques présents sur la BA113.

3.3.3 Risques naturels

La zone d'implantation n'est pas concernée par l'aléa inondation présent sur la commune et la BA113. L'aléa mouvement de terrain faible sur la zone de projet.

3.4 Nuisances

3.4.1 Trafic

Le projet n'aura aucune incidence sur le trafic, qu'il soit routier ou aérien, en dehors de la BA113.

3.4.2 Bruits et vibrations

Le site est implanté au droit d'une zone aéroportuaire couverte par un plan d'exposition au bruit. **Le projet n'engendrera cependant pas de nuisances supplémentaires par rapport à l'actuel.**

3.4.3 Odeurs

Le projet n'est pas de nature à générer des odeurs.

3.4.4 Nuisances lumineuses

Les émissions lumineuses concernent le fonctionnement normal d'un site aéroportuaire, dans une zone dédiée à cette activité.

Le projet de faible ampleur n'aura aucune incidence hors site.

Il ne sera pas constaté de changement par rapport à la situation actuelle.

3.5 Emissions

3.5.1 Rejets atmosphériques

Aucun rejet atmosphérique, qu'il soit diffus ou canalisé, se fera au droit des astroarches.

3.5.2 Rejets aqueux et effluents

Le projet ne génère pas d'effluents industriels directs ou sanitaires. Les effluents aqueux sont :

- Les eaux pluviales de ruissellement sur les voiries et les toitures ;
- Les éventuelles pollutions accidentelles et eaux d'extinction incendie.

En ruisselant sur les zones d'activités, les eaux peuvent se charger de polluants avant de se déverser au milieu naturel.

Il convient ici de distinguer 2 situations : la première correspondant aux installations existantes et la seconde correspondant à la construction des nouveaux astroarches.

3.5.2.1 Installations existantes

3.5.2.1.1 Description des réseaux des Eaux Pluviales (EP)

Les installations existantes sont reliées au réseau de collecte et traitement des Eaux Pluviales (EP) existant.

A noter que la base a fait l'objet d'un dossier d'autorisation au titre de loi sur l'eau (rubrique 5.3.0-1) en 2001 (CF Annexe 1). Ce dossier a permis la réalisation de travaux sur le réseau de collecte et traitement des eaux pluviales pour aboutir à celui d'aujourd'hui.

Ce réseau comporte 5 exutoires dans la Marne et 27 séparateurs à hydrocarbures.

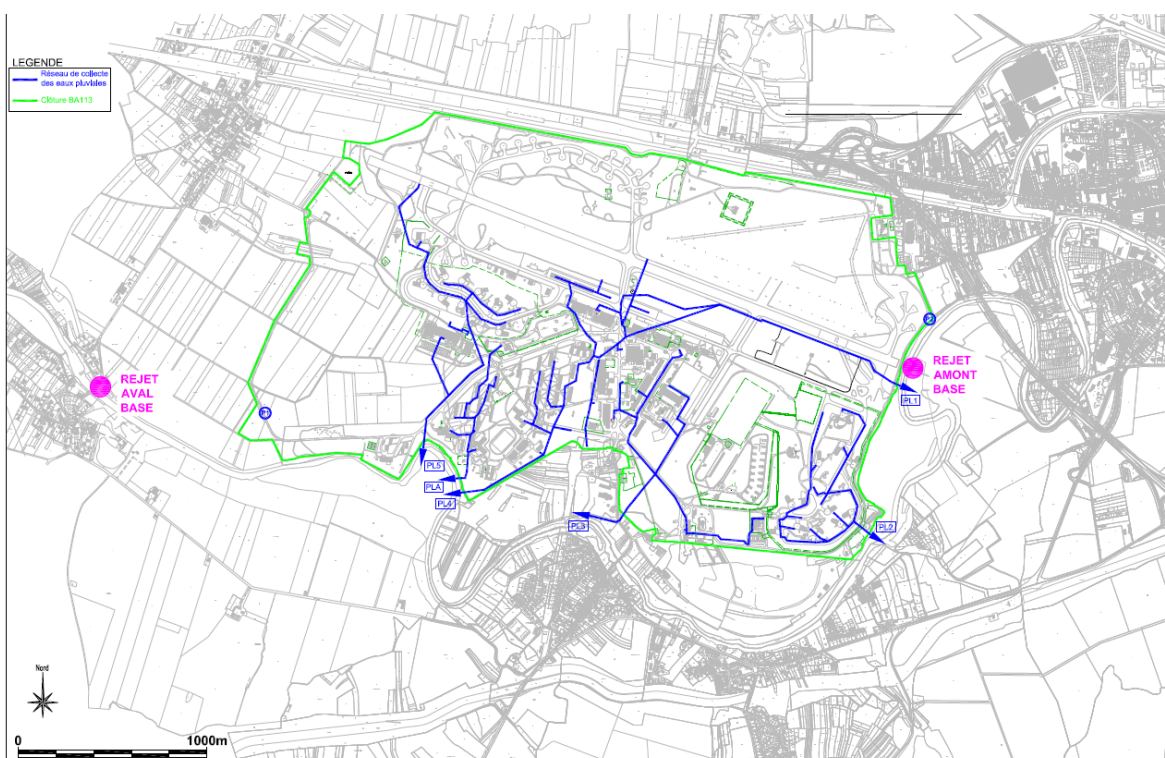


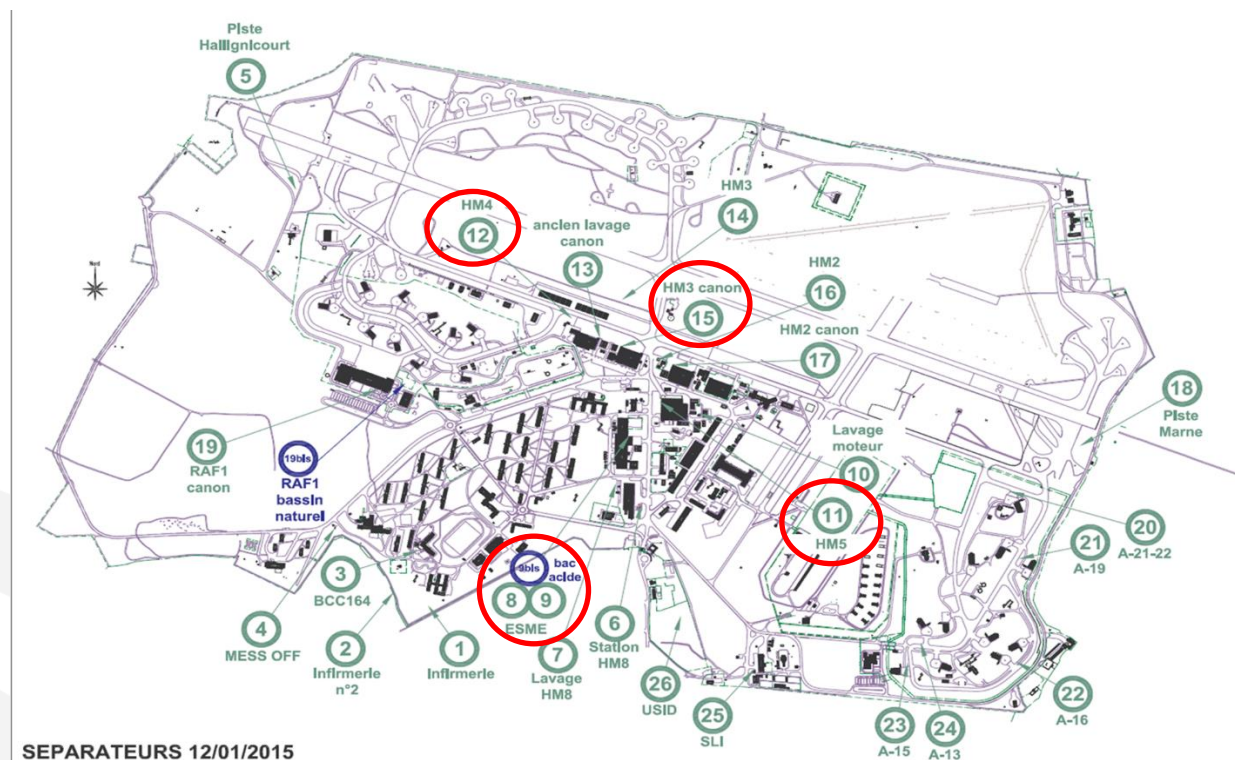
Figure 12 : Localisation des points de rejets des EP

Les figures suivantes cartographient les bassins versants et leurs exutoires identifiés sur la base aérienne ainsi que les séparateurs à hydrocarbures.

Les eaux des installations existantes HM3, HM4, HM5 et HM6 sont rejetées à la Marne via le l'exutoire n°4 (PL4) après avoir été traitées dans des séparateurs à hydrocarbures dédiés (Cf Figure 12, Figure 13 et Figure 14).



Figure 13 : Bassins versants identifiés sur la base



SEPARATEURS 12/01/2015

Figure 14 : Localisation des séparateurs à hydrocarbures

3.5.2.1.2 Incidences sur le milieu récepteur

L'exutoire PL4 est équipé d'un ouvrage qui permet d'atteindre les rendements de l'ordre suivant :

- 75% sur la DCO
- 80% sur les MEST
- 95% sur les hydrocarbures

Les métaux lourds sont également supprimés pour près de 80% par association aux matières solides.

Selon le Dossier Loi sur l'Eau les concentrations résiduelles dans la Marne seraient :

- Pour la DCO de 22 à 31 mg/l
- Pour les MES de 10 à 14 mg/l
- Pour les hydrocarbures de 0.01 à 0.02 mg/L.

Soit des impacts faibles à modérés sur le milieu récepteur en situation moyenne. Néanmoins, il se peut qu'en situation critique, l'impact soit plus important mais c'est une situation vraiment exceptionnelle dont la fréquence d'apparition reste très faible.

Les effluents aqueux sont donc maîtrisés et traités de manière adéquate. Il n'est pas attendu d'incidences sur le milieu naturel de rejet (La Marne).

3.5.2.2 Nouveaux astroarches

Le site d'implantation étant déjà imperméabilisé, il n'y a pas d'augmentation des débits ruisselés par rapport à l'existant. Les eaux pluviales seront ainsi récoltées dans le réseau existant puis via un bassin de confinement (commandé par une vanne motorisée commandable à distance depuis l'extérieur du RAF 1) des eaux d'incendie de 400 m³ et un bassin d'écêtement (400 m³) muni d'un régulateur de débit de 400 l/s. Le milieu récepteur du réseau d'eau pluvial raccordé est la Marne au niveau du point de rejet PL5 muni d'un déshuileur. Les rejets sont contrôlés et conformes, dans le cadre de l'exploitation habituelle de la base.

A noter que ces bassins ont été dimensionnés pour la construction du hangar RAF 1 et du parking pour 5 astronefs.

Un dimensionnement D9/D9A joint au dossier d'enregistrement a été réalisé afin de valider que le volume de confinement est suffisant (sous-entendu que le RAF 1 et les 5 astroarches ne subissent pas d'incendie en même temps). Une vanne motorisée commandable à distance permet d'isoler le bassin de confinement.

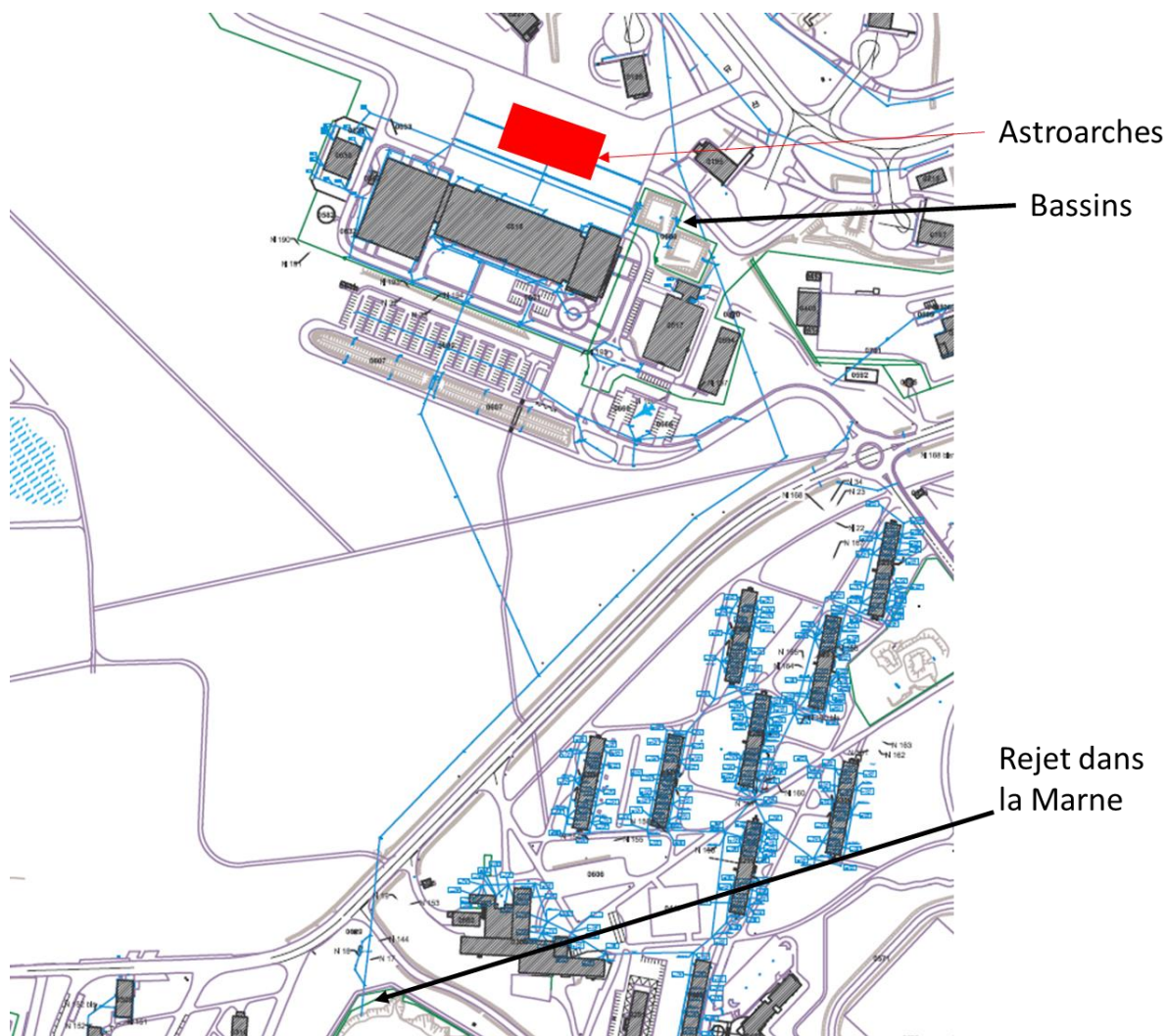


Figure 15 : Réseau d'eaux pluviales

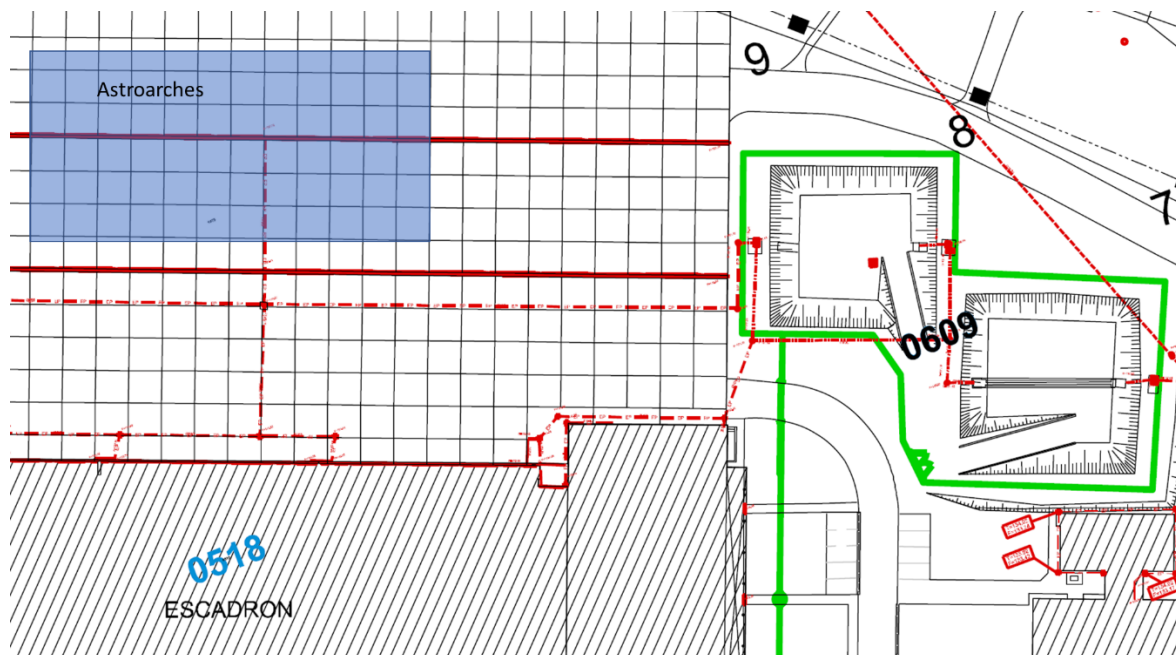


Figure 16 : Zoom sur le réseau d'eaux pluviales astroarches - bassins

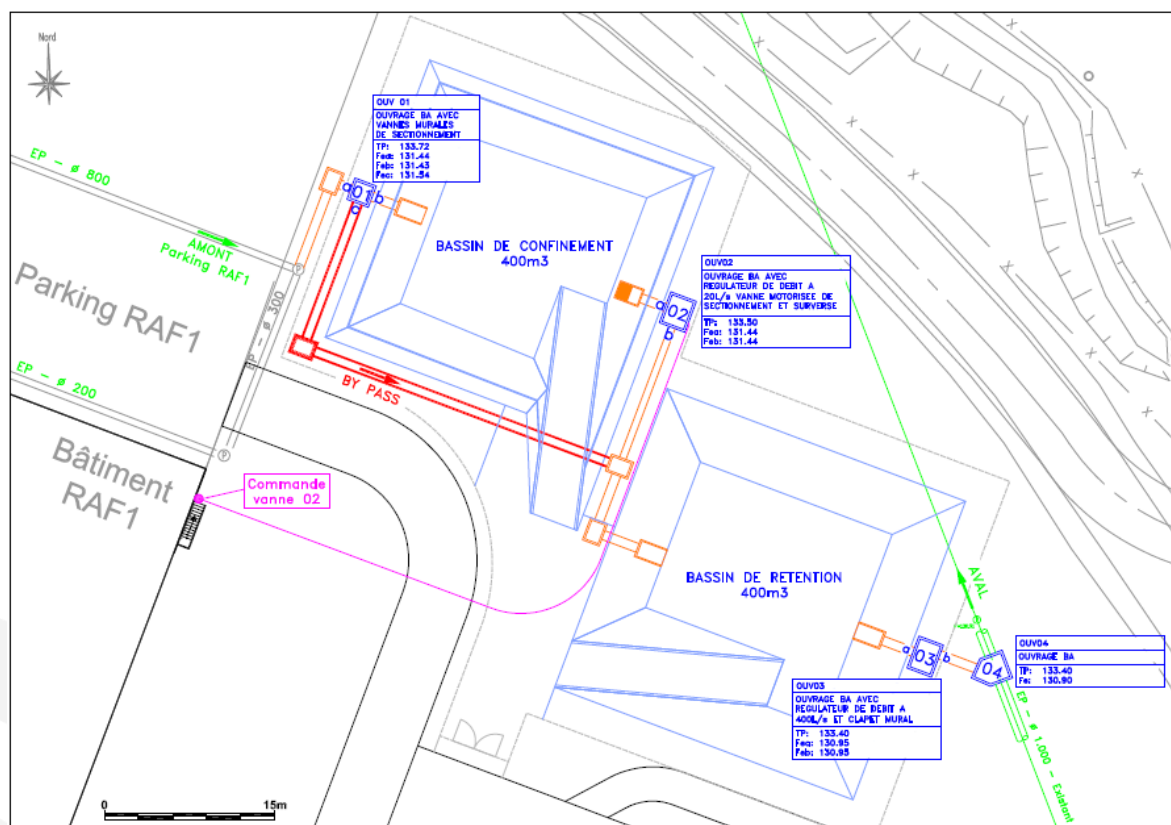


Figure 17 : Fonctionnement des bassins

L'exutoire PL 3 est également munis d'un ouvrage qui permet d'atteindre les rendements de l'ordre suivant :

- 75% sur la DCO
- 80% sur les MEST
- 95% sur les hydrocarbures

Les métaux lourds sont également supprimés pour près de 80% par association aux matières solides.

Selon le Dossier Loi sur l'Eau les concentrations résiduelles dans la Marne seraient :

- Pour la DCO de 7.8 à 11 mg/l
- Pour les MES de 3.4 à 5 mg/l
- Pour les hydrocarbures de 0.04 à 0.06 mg/L.

Soit des impacts négligeables (en situation moyenne) à modérés (en situation critique) sur le milieu récepteur.

Les effluents aqueux sont donc maîtrisés et traités de manière adéquate. Il n'est pas attendu d'incidences sur le milieu naturel de rejet (La Marne).

3.6 Production de déchets

Le site est dédié au stationnement et à la petite maintenance des Rafales, les déchets engendrés sont traités au sein du hangar RAF 1.

Aucune incidence sur la production des déchets n'est attendue.

3.7 Usages des sols et activités humaines

Le projet est localisé en zone Uba du PLU de la commune de Saint-Dizier, désignant la BA113.

Le projet n'engendre donc pas de modification de l'usage des sols.

3.8 Paysage et patrimoine

Le projet s'insère au cœur de la BA 113. De faible ampleur en comparaison aux bâtiments et ouvrages existants, **il n'est pas de nature à porter atteinte au paysage. De plus, il n'est pas concerné par un élément patrimonial.**

4. MESURES

Aucune mesure ERC n'est à prévoir.

Toutefois, l'exploitant veillera à la bonne application de l'annexe à l'arrêté préfectoral d'autorisation (CF Annexe 1) et notamment aux articles :

- 5 : Contrôle et surveillance des ouvrages de traitement pour les conserver en permanence dans un état garantissant leur bon fonctionnement.
- 6 : Programme de surveillance des boues retenues par les décanteurs et de la qualité des eaux de la Marne et de la nappe ; sur chacun des points de surveillance identifiés les paramètres suivants seront analysés : pH, DCO, DBO5, MES, NTK, métaux lourds et hydrocarbures.

A noter que les dernières analyses disponibles datant de 2020 ne montrent aucun dépassement des normes.

CONSULTING

Agence Aquitaine
2A avenue de Berlincan
33160 Saint-Médard-en-Jalles
Tel. : + 33 (0)5 56 05 62 00
www.suez.com/fr/consulting-conseil-et-ingenierie

